



MUNICÍPIO DE TAGUAÍ

Taguaí - Capital das Confeções

CNPJ 46.223.723/0001-50

Gente em primeiro lugar!

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: OBRAS DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DA RUA JOANITA PORTE E RUA JOSÉ CONRADO, NO BAIRRO CARNIATO, NO MUNICÍPIO DE TAGUAÍ – CONTRATO DE REPASSE Nº917009/2021

Local:

1 - RUA JOANITA PORTE – 1.945,94M².

2 - RUA JOSÉ CONRADO – 1.501,52M².

Proprietário: **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE TAGUAÍ.**

Regime de Execução: **EMPREITADA GLOBAL.**

CONSIDERAÇÕES INICIAIS:

As especificações destinam-se a definir perfeitamente todos os materiais e serviços a serem executados.

A obra será executada de acordo com projeto, planilha de custo, especificações técnicas e normas da ABNT- Associação Brasileira de Normas Técnicas.

A empresa CONTRATADA deverá utilizar materiais de boa qualidade, conforme normas técnicas. Para a execução dos serviços, a empresa CONTRATADA impreterivelmente terá que atender todas as NORMAS TÉCNICAS DE SEGURANÇA DO TRABALHO E MEIO AMBIENTE da legislação vigente.



MUNICÍPIO DE TAGUAÍ

Taguaí - Capital das Confeções

CNPJ 46.223.723/0001-50

Gente em primeiro lugar!

SERVIÇOS:

1.0 – RECAPEAMENTO ASWFÁLTICO EM CBUQ:

1.1.1 - PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA OBRA.

Placa de Identificação de Obra em chapa de aço galvanizado, com dimensões: 2,00m x 1,50m = 3,00m².

1.1.2 – IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE.

A execução da imprimadura ligante consistirá nos serviços de pintura de ligação do piso existente, limpo de impurezas.

Antes de execução da imprimadura, deverá ser efetuada a limpeza geral no pavimento existente, removidos todos os materiais soltos e estranhos, através do vassourão e lavagem a jato com alta pressão de ar e água, sendo necessário cuidado nos bordos da base.

O material betuminoso (RR-2C) deverá ser aplicado uniformemente na quantidade de 1,20 a 1,50 l/m². Não será permitida a aplicação do material betuminoso quando as condições do tempo não forem favoráveis e a base não estiver suficiente seca.

O material betuminoso deverá recobrir total e uniformemente toda superfície da base e após a distribuição, permanecer em repouso até que endureça suficientemente.

Não será permitida a abertura do trânsito antes da execução da camada de rolamento.

1.1.3 e 1.1.4 - CAMADA DE ROLAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE E TRANSPORTE DE CBUQ.

A camada de rolamento com concreto asfáltico pré-misturado a quente (CBUQ), capa 50 – 70, será constituída de agregado betuminoso e material de brita, pedrisco, pó de pedra e eventualmente areia ou filler, executada com vibro acabadora na espessura de 3,0 cm acabada.



MUNICÍPIO DE TAGUAÍ

Taguaí - Capital das Confeções

CNPJ 46.223.723/0001-50

Gente em primeiro lugar!

A superfície da base, devidamente imprimida deverá estar seca e limpa de todo o material solto. Não será executado trabalho em tempo úmido, não será tolerada segregação ou queda elevada de temperatura no transporte e aplicação da mistura. Para satisfazer tal exigência, a usina de asfalto deverá estar localizada em uma distância compatível, devendo sua localização ser indicada na relação de equipamentos a ser apresentada.

A mistura betuminosa deverá ser espalhada de forma que permita posteriormente a obtenção de uma camada de acordo com o projeto sem novas adições. A temperatura da mistura, por ocasião das operações de esparrame, não poderá ser inferior a 110° C.

Logo após o esparrame assim que a mistura suporte o peso do rolo, deverá ser iniciada a compressão através de rolo compressor. A compressão deverá começar dos lados e prosseguir longitudinalmente para o centro, de modo que este cubra uniformemente em cada passada, pelo menos a metade da largura do seu rastro de passagem anterior.

Nas curvas as rolagens, prosseguir do lado mais baixo para o lado mais alto, mesmas condições de recobrimento de rastro. Para impedir adesão do aglutinante tipo betuminoso a cada rolo, estes deverão ser molhados, não sendo permitido excesso de água.

Os compressores não poderão fazer manobras sobre as camadas que estejam sofrendo rolagens. A camada deve apresentar-se uniforme, isenta de ondulações e saliências ou rebaixos.

Nenhum trânsito será permitido na camada de rolamento enquanto a temperatura da mistura for superior à temperatura ambiente.

O item orçado remunera o fornecimento posto obra, de equipamentos, materiais e mão de obra necessária para a execução de restauração de pavimento asfáltico como tamponamento de buracos, ou de reparos em pavimentos asfálticos com concreto betuminoso usinado a quente – CBUQ, compreendendo os serviços: fornecimento de



MUNICÍPIO DE TAGUAÍ

Taguaí - Capital das Confeções

CNPJ 46.223.723/0001-50

Gente em primeiro lugar!

mistura homogênea a quente, executada em usina de agregados e material betuminoso, incluindo perdas, carga, transporte até o local de aplicação, descarga, execução de camada de concreto asfáltico, compactação e acabamento final.

Remunera também os serviços de mobilização e desmobilização. Nenhum trânsito será permitido na camada de rolamento enquanto a temperatura da mistura for superior à temperatura do ambiente.

O transporte da massa será em caminhão basculante (10 m³) em rodovia pavimentada, com distância aproximada de **30km**.

1.2 – INSTALAÇÃO DE PLACAS E PINTURA HORIZONTAL DE SOLO:

1.2.1 - PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021.

Serão pintadas 10 identificações de PARE, no solo/via

A Sinalização deverá ser de acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, sendo que a Sinalização Horizontal será conforme Volume IV, aprovado pela Resolução do CONTRAN nº 236, de 11 de maio de 2007 e Sinalização Vertical serão conforme Volume I aprovado pela Resolução do CONTRAN nº 180, de 26 de agosto de 2005.

1.2.2 e 1.2.3 - SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACA DE SINALIZACAO EM CHAPA DE ACO NUM 16 COM PINTURA REFLETIVA - TUBO ACO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MEDIA, DN 2.1/2", E = *3,65* MM, PESO *6,51* KG/M (NBR 5580).

Serão instaladas 10 placas de sinalização vertical.



MUNICÍPIO DE TAGUAÍ

Taguaí - Capital das Confeções

CNPJ 46.223.723/0001-50

Gente em primeiro lugar!

A Sinalização deverá ser de acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, sendo que a Sinalização Horizontal será conforme Volume IV, aprovado pela Resolução do CONTRAN nº 236, de 11 de maio de 2007 e Sinalização Vertical serão conforme Volume I aprovado pela Resolução do CONTRAN nº 180, de 26 de agosto de 2005.

1.3 – REGULARIZAÇÃO DE CALÇADAS E RAMPAS:

1.3.1 - EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022.

Serão regularizadas as calçadas da Rua Joanita Porte, totalizando 811,33m², com espessura de 5cm.

Serão regularizadas 16 rampas de acessibilidade para acessos às esquinas, conforme disposição em projeto, atendendo as normas de acessibilidade.

2.0 - CONSIDERAÇÕES:

A Empresa contratada deverá apresentar os ensaios técnicos de laboratório com laudo das ruas a serem recapeadas, os relatórios deverão ser específicos e conclusivos, contendo:

- **TEOR DE BETUME DE MASSA ASFÁLTICA;**
- **TEOR DE VISCOSIDADE DO BETUME DO CBUQ;**
- **COMPOSIÇÕES GRANULOMÉTRICAS DO CBUQ;**
- **REGULARIDADE DA CAPA ASFÁLTICA SEM ONDULAÇÕES NO GREIDE DA PISTA;**



MUNICÍPIO DE TAGUAÍ

Taguaí - Capital das Confeções

CNPJ 46.223.723/0001-50

Gente em primeiro lugar!

- **ESPESSURA DO PAVIMENTO DE 3,0 CM JÁ ACABADA.**

O referido é verdade e dou fé.

Prefeitura do Município de Taguaí,
Aos 19 dias de julho de 2023.

DEIVISON LUCIO RODRIGUES

Responsável Técnico

Engenheiro Civil

CREA Nº 5070205291

ART Nº 28027230231064051

EDER CARLOS FOGAÇA DA CRUZ

Prefeito Municipal